



PLATEAU ACIER OU ALUMINIUM



PLATEAU ACIER

+ ATOUTS UTILISATEURS +

- Flochage facilité par les ridelles lisses
- Prévention des coups à l'aide de butées sur les ridelles et porte AR
- Limitation des déformations et résistance aux chocs grâce aux parois caissonées
- Etanchéité (lèvre sur ridelles)
- Limitation du jeu des poteaux (poteaux coniques avec boulons)
- Longévité des articulations (graisseurs sur articulations AR)
- Sanglage sur bord de rive (bord de rive avec retour)
- Résistance aux rayures (peinture poudre)

CARROSSERIE :

- Longerons en acier S355 ép 35/10^{ème}
- Fond du plateau en tôle acier S355, épaisseur 30/10^{ème} avec traverse de renfort en U 50X40X3
- Ridelles latérales, tubulaires, acier S355 ép 2mm soudées en continu laser, hauteur 350mm rabattables avec butée
- Face AV en acier soudé sur le plateau Hauteur 450mm
- Protège cabine grillagé en acier amovible
- 1 Porte AR acier hauteur 350mm
- Poteaux AR coniques amovibles avec boulon de fixation, traités cataphorèse, ép 3mm
- Ailes enveloppantes polyuréthane avec supports traités cataphorèse, peinture poudre noir RAL 9005
- Pare-cyclistes aluminium homologués 80X35 mm
- Boulonnerie traitée GEOMET (5 fois plus résistant qu'un zingage standard).

FINITIONS :

- Grenailage
- Primaire poudre anti corrosion appliqué séparément sur chaque pièce
- Finition poudre époxy appliquée séparément sur chaque pièce
- Joints d'étanchéité entre les éléments non soudés en continu

PLATEAU ALUMINIUM

+ ATOUTS UTILISATEURS +

- Gain de poids et pas de corrosion grâce à l'aluminium
- Prévention des coups à l'aide de butées sur les ridelles et porte AR
- Accroche de bâche à l'aide des retours sur ridelle
- Limitation du jeu des poteaux (poteaux coniques avec boulons)
- Robustesse grâce à la face AV soudée
- Sanglage sur bord de rive (bord de rive avec retour)
- Résistance aux rayures (peinture poudre)

CARROSSERIE :

- Longerons en profil aluminium ép 60/10^{ème}
- Fond du plateau en tôle aluminium qualité 5083H111 épaisseur 40/10^{ème} avec traverse de renfort en U 50X40X3
- Ridelles latérales en profil tubulaires aluminium ép 2.8 mm hauteur 350mm rabattables, amovible avec butée
- Face AV en aluminium, soudé sur le plateau Hauteur 450mm
- Protège cabine grillagé amovible, maille 4mm, galvanisé
- 1 Porte AR en aluminium hauteur 350mm
- Poteaux AR en acier, amovible, pied conique
- Ailes enveloppantes polyuréthane avec supports traités cataphorèse, peinture poudre noir RAL 9005
- Pare-cyclistes aluminium homologués 80X35 mm
- Boulonnerie traitée GEOMET (5 fois plus résistant qu'un zingage standard).

